

PILOTES PERFORADOS DE CONCRETO ARMADO \varnothing 1500 mm Proyecto: PUENTE PACHITEA

Descripción General



Trabajos en Pilón 02, al fondo puede observarse las plataformas del Pilón 01 y Estribo 01.

El futuro puente **Pachitea** formará parte de la **ruta Departamental HU-106** (Emp. PE-5N – Puerto Inca), la cual une los pueblos de Puerto Sungaro y Puerto Inca, cruzando el río Pachitea. La altura media a la que se ubica la zona de estudio es de 200 m.s.n.m.

El puente Pachitea tiene **356 m de longitud total**, presenta un tablero de **ancho 14,25 m** y canto constante en toda la longitud del puente, así como atirantamiento extradosado, formado cuatro parejas de tirantes rígidos de acero con sección troncopiramidal, dos de ellos sustentando el vano principal de 180 m de luz y los otros dos, anclados a los vanos laterales de 88 m de luz. Los tirantes quedan unidos a los pilonos en su coronación a 27 m sobre el tablero, presentando éstos configuración en diamante. Los pilonos se definen en concreto armado bajo el tablero y metálicos sobre el mismo para compatibilizar la unión con los tirantes rígidos.

La empresa encargada de los trabajos de construcción del Puente Pachitea y accesos fue INCOT S.A.C.



PLANO DE LOCALIZACIÓN
Escala: 1 / 1200,000



MAPA DE UBICACIÓN
Escala: 1 / 20'000,000

Ubicación del proyecto de referencia.

Proyecto: PUENTE PACHITEA

Descripción Técnica

En este caso se optó por la solución de pilotes excavados bajo lodo bentonítico. Pilotes Terratest Perú se decantó por esta tecnología principalmente por las profundidades de perforación que se tenían que alcanzar, llegando a los 43m desde plataforma de trabajo, sumado a su gran diámetro, $\varnothing 1500$ nominal, hizo que esta fuese la mejor y casi única alternativa viable para poder cumplir con las especificaciones de este proyecto.

Prácticamente todo el material perforado consistió en arcillas, arenas, limos y presencia de grava no presentando ningún problema asociado durante los trabajos de perforación.

Se ejecutaron:

Estribo 01:	10 unid.
Pilón 01:	16 unid.
Estribo 02:	10 unid.
Pilón 02:	16 unid.
Pilotes para ensayo dinámico:	02 unid.



Simulación del Puente Pachitea.

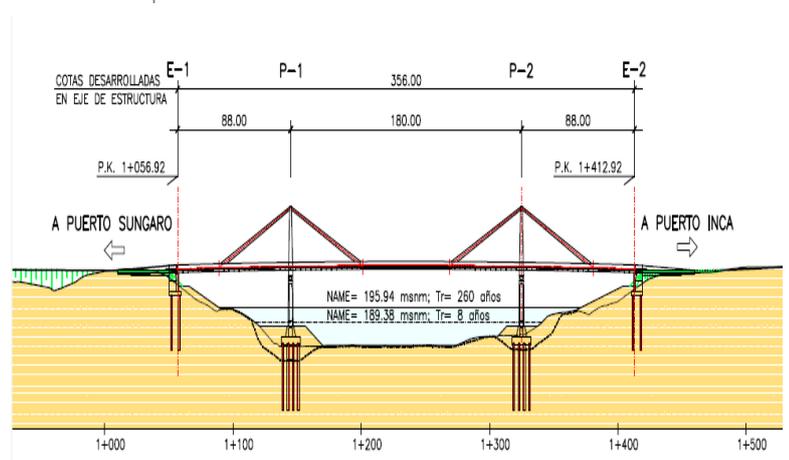


Traslado de maquinaria.

Conclusiones

La principal dificultad que se presentaba para este proyecto era la propia ubicación en sí, localizado en una zona de muy difícil acceso y con recursos limitados.

Para el transporte de material vía terrestre se tuvieron que utilizar camiones especiales para poder transitar por las precarias y reducidas vías existentes y para el transporte de la maquinaria sólo existía la vía fluvial desde Pucallpa a Puerto Sungaro y Puerto Inca, estando condicionados directamente con los períodos pluviales.



Resumen Obra

- 1877.63ml ejecutados.
- 54 unid pilotes $\varnothing 1500$ mm.
- Profundidades entre 27 – 43 m.
- Movilizaciones sobre barcaza.
- Bauer BG-28-24 + osciladoras, Liebherr 853, Gosac + Selwood S100 + Gertec SP1100.