

OBRAS MIXTAS

PROYECTO: ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO – PTO. MONTT

Descripción

Con motivo de la construcción de los **Estacionamientos Subterráneos de Puerto Montt**, ubicados en la costanera de la ciudad, fue necesario ejecutar un **muro pantalla anclado** con el fin de proveer el sostenimiento a la excavación.

De esta manera, el muro pantalla anclado cumple el objetivo de brindar estabilidad a la excavación, además de reducir la infiltración de agua. Los dos puntos anteriores cobran relevancia al estar al borde de la costa, con el empuje hidrostático del mar presente.



Foto 1 – Foto Panorámica del hormigonado de la Pantalla

Resumen Obra

- 3520 m² de Muros Pantalla ejecutados.
- Muro Pantalla de 9.00 m de profundidad.
- 2500 ml de anclajes temporales postensados de cable.



OBRAS MIXTAS PROYECTO: ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS CAUPOLICÁN - CONCEPCIÓN

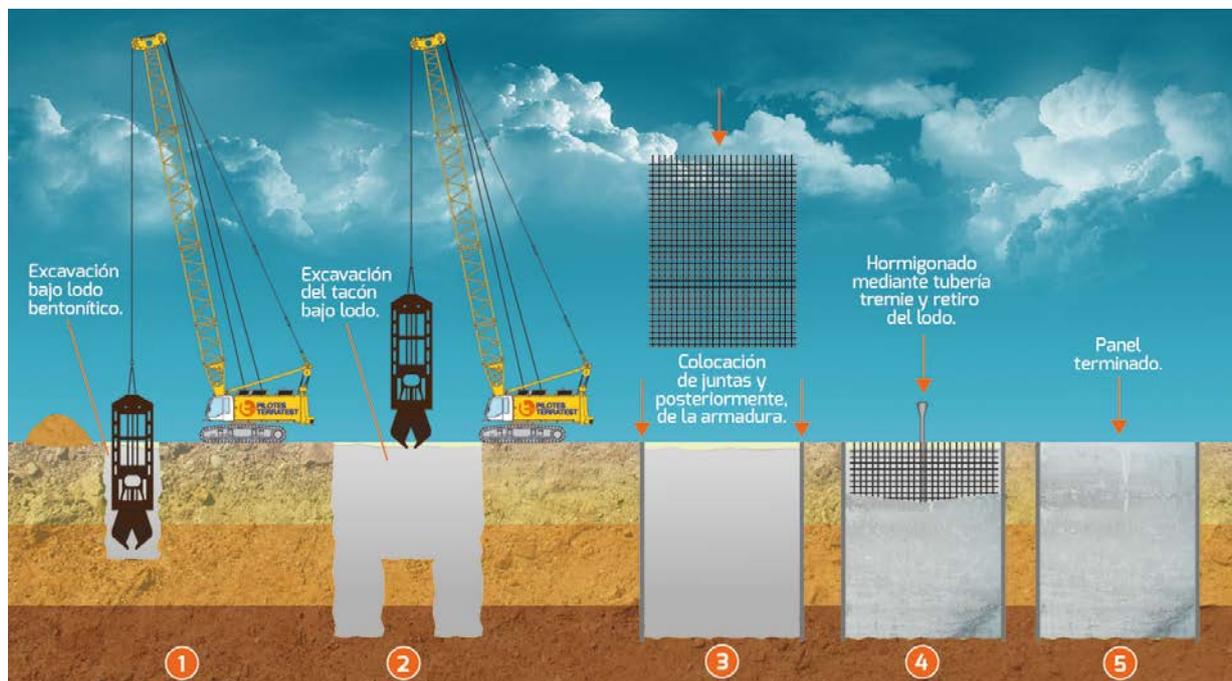
Secuencia de Ejecución

Para la excavación se utilizaron herramientas tipo Cuchara con cables manipulados con grúas de 50 a 80 Ton, sobre orugas.

Las Pantallas son de 0.40m de espesor, la cuchara de sección rectangular, de 2.80m o 2.50m de largo y 40cm de espesor (Peso aprox. de 9.5 Ton)

La excavación se ejecutó por paneles primarios y paneles secundarios o paneles sucesivos, de acuerdo al proyecto de ejecución. La excavación de la pared moldeada se realizó bajo la protección de lodo bentonítico para estabilizar las paredes de la zanja. Durante la excavación, la trinchera es rellena constantemente con lodo bentonítico.

El hormigón fue vaciado directamente de los camiones mixer en la tolva, o embudo, de las tuberías Tremie, descendiendo por gravedad hasta el punto mas bajo de la tubería desde donde remonta desplazando el lodo de abajo hacia arriba.



Una vez ejecutada la pantalla se procedió a la instalación de los anclajes postensados de cable temporales.



Foto 3 – Ejecución de Anclajes en la Pantalla

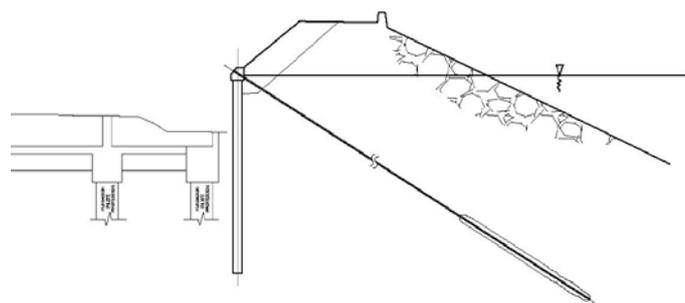


Figura 1 – Sección Típica de Diseño: Muro anclado